

## سفر با اتومبیل

وسایل مورد نیاز در سفر با اتومبیل:

-جک اتومبیل

-زنجیر چرخ بخصوص برای مناطق شنی و گلی

-پوتین و لباس گرم

-هیدرات متیل برای اضافه کردن به آب

-پمپ تایر مدل الکتریکی و یا حتی یک مدل پایی خوب

-تعداد شمع ماشین

-چراغ قوه

-جعبه کمکهای اولیه (باید داخل ماشین باشد نه صندوق عقب)

-کپسول ضد حریق

-میوه خشک و شکلات

-نقشه و ابزار دستی تعمیرات اتومبیل

-بیل آهنی که هنگام گیر افتادن اتومبیل بتوان از آن استفاده کرد

-انواع آچار، پیچ گوشتی، جعبه ابزار پنجرگیری اتومبیل و یک تیوپ داخلی

-روغن ماشین و گازوییل

-ضد یخ یا هیدرات متیل در مناطق سردسیر

-رادیو با آنتن دهی خوب

رانندگی و نجات

در جاده ها به آرامی رانندگی کنید مخصوصاً اگر ارتفاع اتومبیل شما کم است، هنگام گذشتن از پستی و بلندی ها باید مراقب باشید.

برای عبور از مناطق با زمین نرم و جهت افزایش کشش لاستیک باید کمی باد تایرهای خود را کم کنید. وقتی پارک می کنید روی اتومبیل را بپوشانید. با این کار میزان گرمای داخل اتومبیل شما کمتر میشود. این پوشش باید از بیرون بر روی شیشه ها پهن شود تا داخل ماشین را خنک نگه دارد. هیچگاه حیوانات را داخل اتومبیل نگذارید.

به طور کلی اگر اتومبیل شما در جاده خراب شد کنار آن بمانید زیرا:

-ابزار نجات و ذخایر آبی شما داخل ماشین است.

وسایلی هست که میتواند در فرآیند زنده ماننی به شما کمک کند:

-آینه های کناری که برای علامت دادن مناسب است.

-ظروف برای جمع کردن آب و آشپزی.

-تایر اضافه که سوزاندن آن میتواند به عنوان علامت نجات باشد و دود سیاه آن از دور دیده میشود.

-صندلی ماشین به عنوان تخت.

-خود ماشین سایه ایجاد میکند.

-از باتری ماشین با استفاده از دو رشته سیم میتوانیم برای روشن کردن آتش استفاده کنیم.

-اگر ماشین هنوز کار میکند یا باتری قوی است از چراغ جلو میتوان برای علامت دادن در شب استفاده کرد.

-از باتری میتوان برای مغناطیسی کردن سوزن استفاده کرد. سوزن به عنوان قطب نما کاربرد پیدا میکند.

-اگر ماشین را ترک میکنید از مسیر و اولین جای دسترسی به آب اطمینان حاصل کنید. اتومبیل را قبل از ترک آن خالی

کنید ولی وسایل خیلی سنگین و غیرضروری را بر ندارید.

وسایل زیر را بردارید:

-آئینه برای علامت دادن.

-پوشش صندلی که از آن به عنوان پوشش سر و یا روپوش استفاده کنید.

-نوشته ای در ماشین به جا بگذارید که مسیر حرکت تان را نشان دهد و در مسیر نیز از خود نشانه هایی به جا بگذارید.

-سوختی بردارید که در شبهای سرد صحرا برای روشن کردن آتش به شما کمک کند.

در طول گرمای روز ماشین را ترک نکنید.

برای اطلاعات بیشتر فصل قبل و فصل سفرهای صحرائی را ببینید.

محاسبه مسافت هنگام رانندگی

-اشیاء نزدیکتر از آنچه که واقعاً هستند به نظر می آیند هنگامی که:

\*به بالا یا پایین تپه نگاه میکنید.

\*نور روشنی از روی شی منعکس میشود.

\*از روی آب، برف یا دشت وسیع شن نگاه میکنید.

\*هوا کاملاً تمیز است.

-اشیاء دورتر از آنچه که واقعاً هستند به نظر می آیند هنگامی که:

\*نور کم است.

\*رنگ شی با پیش زمینه آن ترکیب شده.

\*شی در انتهای خیابان یا بزرگراه قرار دارد.

\*از روی یک سطح موج دار به شی نگاه میکنید.

رانندگی در توفان شن

\*کنار جاده توقف کنید و از مسیر عبور و مرور فاصله بگیرید.

\*موتور اتومبیل را خاموش کنید زیرا ممکن است فیلتر هوای ماشین توسط شن مسدود شود.

\*در صورت امکان جلو اتومبیل را بپوشانید زیرا شدت توفان شن میتواند به اجزا موتور آسیب برساند.

\*اتومبیل را طوری پارک کنید که تا حد ممکن موتور اتومبیل در مقابل وزش باد نباشد.

سه مسأله مهم وجود دارد:

1- روشن کردن و حرکت اتومبیل

2- حرکت روی جاده

3- متوقف کردن اتومبیل

روشن کردن ماشین

اگر قفل در یخ زده، سعی کنید سوراخ کلید را با شعله آتش گرم کرده و سپس کلید را وارد کنید ولی فشار ندهید. اگر هنوز کار نمیکند از مایع ضد یخ قفل استفاده کنید.

مطمئن شوید باتری شارژ دارد و تسمه ها محکم در شرایط خوبی هستند. اتصالات باتری تمیز و پوشیده از گریس است در غیر این صورت اول با آب جوش اتصالات را بشوئید و سپس آن را با گریس پوشش دهید. مطمئن شوید که شمعها، کابلها و دلکو شرایط خوبی دارند.

در آب و هوای بسیار سرد از روغن W5 ۳۰ استفاده کنید.

ضد یخ داخل رادیاتور را چک کنید.

حرکت روی جاده

آیا تایرهای مخصوص چهار فصل یا تایرهای زمستانی دارید؟

به اتومبیل جلویی خیلی نزدیک نشوید زیرا ممکن است برای ترمز گرفتن و ایستادن مسافتی دوبرابر حد معمولی نیاز داشته باشید.

پشت رانندگان کند دست حرکت نکنید. او کار خود را میکند و اگر بخواهید او را پشت سر بگذارید شاید مجبور شوید وارد راه برفی یا یخی شده و از راه اصلی منحرف شوید.

بر روی جاده های لغزنده هیچ تکان ناگهانی به چرخهای اتومبیل وارد نکنید زیرا این کار کنترل اتومبیل را از دست شما خارج میکند. فرمان را با دو دست خود نگه دارید.

مراقب نواحی یخ زده روی پلها و زیرگذرها باشید.

هنگام لغزیدن اتومبیل سعی کنید جهت چرخهای جلو و عقب اتومبیل در یک راستا قرار داشته باشند. هیچ عکس العمل ناگهانی نشان ندهید. به آرامی پا را روی پدال ترمز بگذارید تا از لغزیدن جلوگیری کند. اگر مجبور شدید اتومبیل را به سمت چاله ای هدایت کنید این کار بهتر از کوبیدن و برخورد اتومبیل به مانع یا کوه است.

با خود بیلی بردارید که به اندازه کافی بلند باشد تا به زیر ماشین برسد و آنقدر قوی باشد که بتوانید برف کوبیده شده را بکنید.

باد تایرهای خود را تنظیم کنید. در هوای خیلی سرد تایرها عرض کمتری پیدا میکنند پس میزان باد تایر میبایست کمتر باشد.

در مناطق خاص کوهستانی ممکن است مجبور شوید از زنجیر چرخ استفاده کنید.

طبقه بندی زنجیر چرخها به شرح زیر است:

1. SAE طبقه S برای مسافر و وسایل نقلیه سبک.

2. SAE طبقه U برای وسایل نقلیه با چرخهای بزرگتر.

3. SAE طبقه W برای وسایل نقلیه مختص حمل و نقل و کامیونها.

مطمئن شوید که اندازه زنجیر مناسب مدل اتومبیل شماست. زنجیر روی اتومبیل کشش بهتری را برای ماشین حتی نسبت

به اتومبیلهای WD 4 با بهترین تایرهای مناسب برف ایجاد میکند.

متوقف کردن اتومبیل

اگر همه موارد ذکر شده در بالا را رعایت کرده اید نگران نباشید ولی در نظر داشته باشید که یک تکه یخ کوچک هم میتواند

ایجاد دردسر کند.



رانندگی در رمل - منطقه ریگ بلند