

## فرهنگ نقشه خوانی

### اشاره

آیا تا به حال شده هنگام مسافرت همراه خود نقشه بیرید؟ این اتفاق به ندرت می‌افتد و همراه داشتن نقشه راهها و شهرها به هنگام مسافرت برخلاف اکثر کشورها هنوز در ایران به یک فرهنگ تبدیل نشده است.

در مصاحبه شرکت «میعاد اندیشه ساز» با دکتر هان استاد دانشگاه اشتوت گارت آلمان و کارشناس نقشه برداری این سوال همراه چند سوال دیگر پرسیده شده که پاسخها را به اتفاق می‌خوانیم.

ممکن است در معرفی تاریخ و کاربردهای ژئوماتیک درجهان مطالبی بفرمایید.

- بیشتر کاربردهای نقشه برداری در قدیم برای اندازه‌گیری و تعیین حدود مالکیتهای زمین و مستغلات بوده ولی امروزه سازمانهای دولتی و معتبری درجهان با وسائل و ابزار جدید، همین کار را با عنوان کاداستر (**CADASTRE**) با سرعت و دقیق‌تری انجام می‌دهند. نقشه برداری همواره از تخصصهای زیربنایی برای تهیه برنامه‌های زیرساختاری و جمع آوری اطلاعات جغرافیایی و مکانی بوده است که امروزه توسط عکسهای ماهواره‌ای در وسعت و دقیق‌تری به آن پرداخته می‌شود.

امروزه کاربرد نقشه با برنامه‌ها و ابزار جدید فناوری اطلاعات، فراتر از ثبت حدود مالکیت املاک و اطلاعات جغرافیایی زمین است. از برنامه‌های نظارت و اداره کردن پروژه‌های زیرساختاری کشورها، نظیر سدسازی، راهسازی، صنایع نفت و گاز و کشاورزی، خدمات توریستی و جهانگردی گرفته، تا نظارت بر امنیت و امدادرسانی و خبررسانی جهانی و اداره کردن بنگاههای بین‌المللی و صنایع چندرسانی توسط نقشه‌های رقومی شده پیش‌رفته است.

چه تفاوت‌هایی بین استفاده از نقشه در کشور شما (آلمن) و کشورهایی مثل ایران وجود دارد؟

- استفاده از نقشه در آلمان و خیلی از کشورهای اروپایی به یک عادت تبدیل شده است. اما در ایران چنین اتفاقی نیفتاده است.

آیا استفاده از نقشه در مدارس آلمان تدریس می شود؟

- من به یاد نمی آورم که به طور کلاسیک درس نقشه خوانی داشته باشیم، ولی توزیع نقشه به طور فراوان در سطح فروشگاهها، سوپرمارکتها، پمپ بنزین ها و... تقریبا همه جا، در شرکتها، دفاتر تجاری و صنعتی و مهندسی و غیره. مثلا در اغلب خودروها حتما یک نقشه از شهر و یا راههای کشور وجود دارد، و این باعث می شود تا مردم به طور مستمر در معرض استفاده از نقشه قرار بگیرند. در ایران به نظر می رسد کمتر اتومبیلی همراه خودش نقشه داشته باشد. من با دوستان و همکاران ایرانی خودم هم که در صنعت تهیه نقشه هستند وقتی به سفر می رویم، متوجه شدم که آنها هم نقشه با خود ندارند. و اغلب من می بینم که با توقف اتومبیل های خود، آدرس راه و اطلاعات اماکن را از افراد محلی جویا می شوند.

به نظر شما در ایران چه سیاستی را برای استفاده بیشتر مردم از نقشه باید به اجرا درآورد؟

- سازمانهای دولتی و شرکتهای ژئوماتیک با مشارکت مراکز صنعتی و تجاری باید توزیع نقشه های کاغذی رایگان را بین عموم مردم توسعه دهند. مثلا از طریق کارخانجات اتومبیل سازی و واردکنندگان اتومبیل، در کلیه خودروهای جدید، و مراکز تجاری، سوپرمارکتها، ایستگاههای پمپ بنزین و گاز، کتابخانه ها، هتل ها، مدل ها، رستوران ها، مساجد، زیارتگاهها و کلیه مراکز تفریحی و توریستی نقشه رایگان در دسترس مردم قرار بدهند. سیاست تامین و توزیع نقشه باید از طریق سازمانهای حمایت از مصرف کننده در اماکن نام بده و سایر اماکن موردنیاز تعریف گردد. خیلی از شرکتهای بزرگ ژئوماتیک و صاحب نام امروز آلمان کار خود را در همین چند دهه اخیر با تکثیر و توزیع نقشه های کاغذی شروع کردند و همین نقشه های کاغذی عامل تبلیغاتی و شناساندن آنها در سطح وسیعی در کشور و جهان شد.